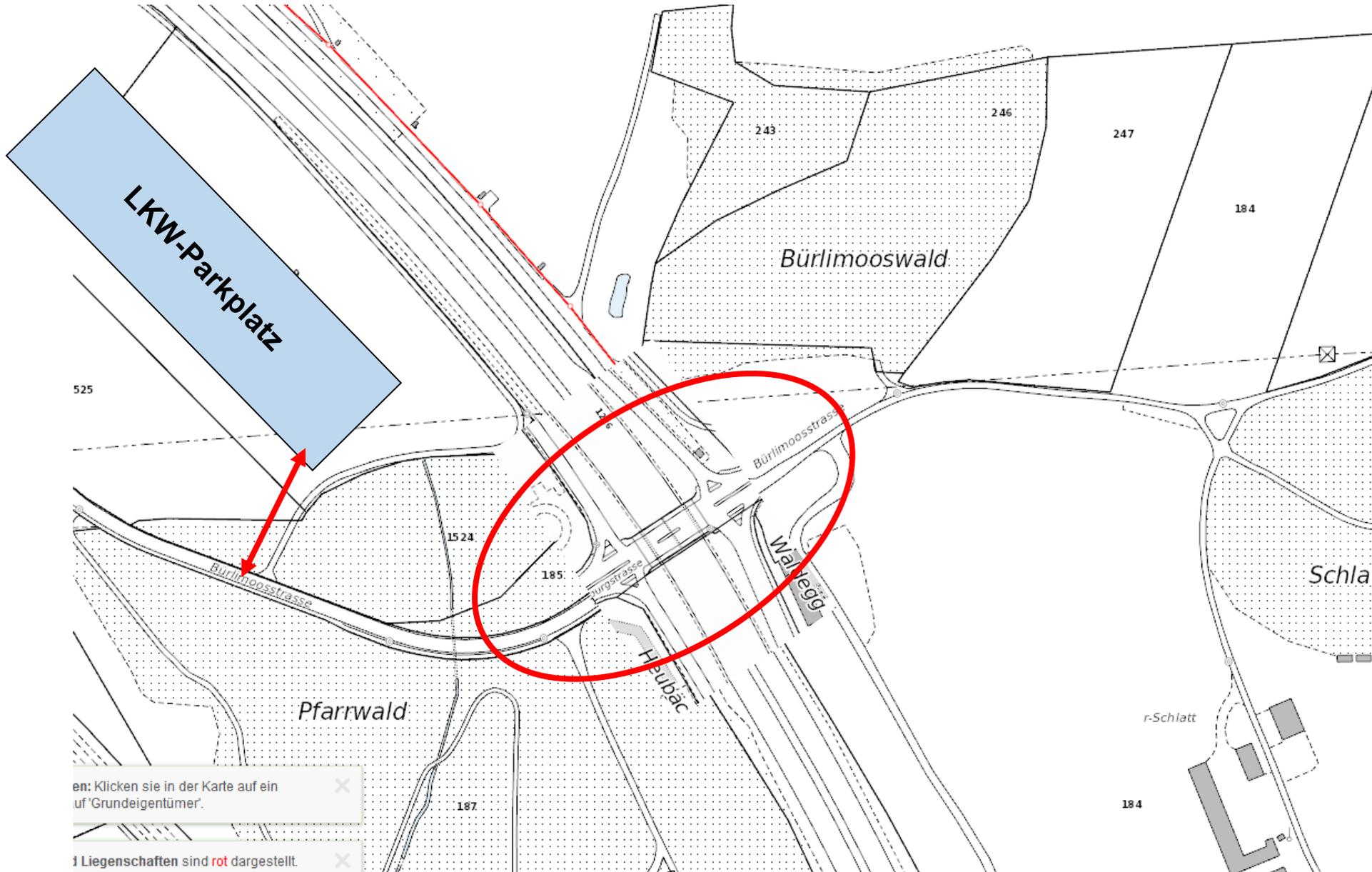


Vorschlag

Anschluss Bürlimoosstrasse mit Standard-Vollanschluss nutzbar für LKW angrenzendes Gewerbe/Industrie



Ziele Anschluss Bürlimoos

Anschluss Bürlimoosstrasse mit Standard-Vollanschluss
nutzbar für LKW angrenzendes Gewerbe/Industrie

- 1. Ausbruchmaterial Bypass Luzern kommt nach Rothenburg**
→ Es soll gleich zu Beginn ein gemeinsamer, langfristig nutzbarer Anschluss entstehen
- 2. LKW-Parkplatz kommt nach Rothenburg**
→ Erschliessung soll mit dem gleichen, standardisierten Anschluss erfolgen
- 3. Entlastung Hasenmoosstrasse / ESP Rothenburg**
→ Entlastung (für LKW) soll über den Anschluss Bürlimoos erfolgen
- 4. Entlastung Siedlungsgebiet und Stationsstrasse**
→ Sollte in den nächsten 10 – 20 Jahren eine Entlastung nötig sein, ist die Infrastruktur bereits vorhanden
- 5. Synergie mit Rothenburger Verkehrsrichtplan 2012**
→ S9 / R3: Tatsache ist heute, dass diese Strasse massiv übernutzt wird (LKW trotz Verbot)
→ Verkehrssicherheit nicht gewährleistet
→ Entlastung Siedlungsgebiet und Stationsstrasse möglich auch ohne Autobahnanschluss

→ Aus all diesen Gründen fordern wir ein koordiniertes Vorgehen.
→ Es darf nur ein einziger Anschluss gebaut werden, der alle Anliegen berücksichtigt.

Wie kann das strategische Entwicklungspotenzial genutzt werden?

